

REALIDADES DE LOS VEHÍCULOS DOBLEMENTE ARTICULADOS

Usuarios ^{ANTP}
del transporte de carga

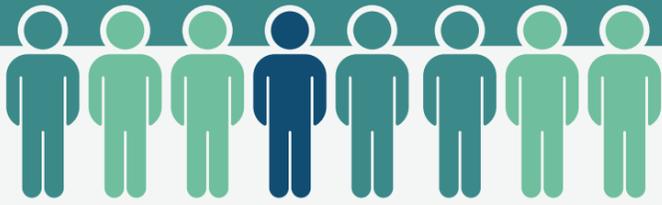
SOLO EN EL AÑO

2020

AUTOTRANSPORTE DE CARGA

aportó el 3.3% del PIB en nuestro país, dando empleo a:

982 MIL PERSONAS



78,000

FULLES ESTÁN REGISTRADOS EN EL PAÍS

MOVIENDO APROX. 30%

volumen de carga por AUTOTRANSPORTE

ACTUALMENTE SE CUENTA CON:

-NOM 012-

Regula el PESO y DIMENSIONES para el tránsito de unidades de carga en las carreteras del país, es decir su circulación está RESTRINGIDA a ciertos caminos.



EN MÉXICO

LOS ACCIDENTES

NO RADICAN en factor vehicular, pues el 73.8% de los accidentes generados son causa del factor humano.

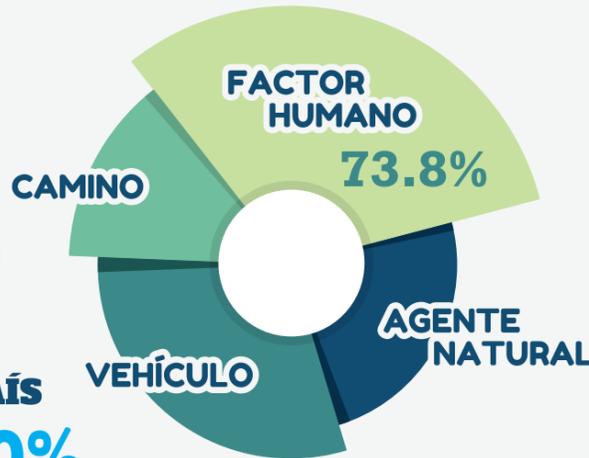
POR ELLO ESTE TIPO DE CONDUCTORES DEBE CONTAR CON CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA Y LICENCIA ESPECÍFICA

2020

El vehículo de carga con menor participación es el:

TRACTOCAMIÓN DOBLEMENTE ARTICULADO

REPRESENTANDO SOLO UN 4.4% DE LOS ACCIDENTES EN NUESTRO PAÍS.



MOTOCICLETA

6.3%

VEHÍCULO LIGERO

59.8%

AUTOBÚS

1.9%

CAMIÓN UNITARIO

8.0%

TRACTOCAMIÓN SENCILLO

12.5%

TRACTOCAMIÓN DOBLEMENTE ARTICULADO

4.4%

Este vehículo, en comparación con otros, tiene DISPOSITIVOS de SEGURIDAD que lo hacen más seguro, dichos dispositivos son verificados con la:

NOM 012
NOM 068

POSICIÓN Y VELOCIDAD
GPS

SISTEMA DE AJUSTE
AUTOMÁTICO FRENOS

ESPEJOS AUXILIARES
PARTE DELANTERA

GOBERNADOR
MÁXIMO 80 KM/H.

FRENO AUXILIAR
MOTOR, RETARDADOR,
ESCAPE

CONVERTIDOR (DOLLY)
PLACA DE IDENTIFICACIÓN

TRACTOCAMIONES DOBLEMENTE ARTICULADOS:

ESTOS VEHÍCULOS CUENTAN CON DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ADICIONALES QUE LES PERMITEN CIRCULAR DE MANERA SEGURA EN LAS CARRETERAS DEL PAÍS.

- VENTAJAS -

La **INFRAESTRUCTURA** de nuestras carreteras se daña en menor medida, debido a que tiene más ejes que un vehículo sencillo, estos ejes distribuyen la carga de mejor manera sin centrar el peso en un solo punto.

1

Consumen menos energía y contaminan menos.

30 TON DE CARGA ÚTIL 1.7

Tractocamiones sencillos serían + viajes + tráfico + contaminación



2

50 TON DE CARGA ÚTIL 1

Tractocamión doblemente articulado - viajes - tráfico - contaminación



Realizando un ejercicio de los viajes realizados por un Tractocamión doblemente articulado (T3 S2 R4) simulando 100 viajes, transportando 50 toneladas de carga se trasladan 5,000 toneladas, realizando el mismo ejercicio con un Tractocamión con un semirremolque (T3 S2) y trasladando las mismas 5,000 toneladas se necesitan 167 viajes, es decir 67% más de viajes a realizar.

ES UN VEHÍCULO RECOMENDADO A NIVEL MUNDIAL POR LA OCDE Y EL ITF (INTERNACIONAL TRANSPORT FORUM).